Banca Națională a României

Activ — Bilanțul general încheiat la 30 Iunie 1934 — **Pasiv**

Stoc.			Capital social		600.000.000
Aur (în țară	8.455.159.934		Fond de rezervă		476.182.675
Aur (în străinătate	1.641.652.025	10.096.811.959	Rezerve pentru imobile și mobilier		500.549.769
Devize		97.840.500	Fonduri de pensii și asistență pentru personal		145.681.980
Stoc total		10.194.652.459	Angajamente la vedere:		
Alte devize		9.305.263	Bilete de bancă în circulație	20.959.714.473	
Monedă divizionară		364.221.428	Conturi curente și depozite la vedere:		
Portofoliul comercial		6.108.091.509	a) Ministerul Finanțelor	317.187.117	
Avansuri pe titluri și metale prețioase			b) Serviciile publice, Casa Autonomă	647.326.946	
Simple	150.918.700		c) Imprumut 7% 1929	515.941.373	
In cont curent	321.388.123	472.306.823	d) Imprumut 7½% 1931	474.706.930	
Datoria Statului		3.668.268.883	e) Conturi curente	3.954.194.764	
Avansuri temporare tezaurului		2.000.000.000	f) Alte exigibilități la vedere	1.702.058.918	7.611.416.048
Titluri și participațiuni:			Angajamente la termen		3.931.300.248
Titlurile capitalului social	143.021.376		Conturi diverse		2.201.044.223
Titlurile fondului de rezervă	44.393.335		Beneficiu net		30.641.446
Titlurile rezervelor pentru imobile și mobilier	176.086.717				
Participație la capitalul Băncii Reglementelor Internaționale	80.645.161				
Participație la capitalul Creditului Industrial (capital subscris lei 150.000.000)	68.925.000	513.071.589			
Titlurile fondurilor de pensii și asistență pentru personal		127.277.756			
Imobile		562.252.264			
Mobilier și mașini de imprimerie		127.627.843			
Activ corespunzător unor angajamente la termen		96.796.875			
Conturi diverse		4.531.880.635			
Portofoliul agricol și urban		5.271.620.392			
Proviziuni speciale de devize		2.409.157.143			
Total		36.456.530.862	Total		36.456.530.862
Efecte și avansuri gerate de bancă pentru Stat		3.841.682.673	Ministerul Finanțelor, ct. efecte și avansuri gerate de bancă pentru Stat		3.841.682.673
Disponibil Dir. gen. a drumurilor la Soc. Anon. Svede, Luxemburg		580.976.571	Dir. gen. a drumurilor ct. lei la Soc' Anon. Svede Luxemburg		580.976.571

Raportul între stocul de aur și angajamente 35,34
Raportul între stocul total și angajamente 35.68

Guvernator, Gr. Dimitrescu — Administrator delegat, C. Stoicescu

CONTUL DE PROFIT & PIERDERI

Debit — pe semestrul I 1934, încheiat la 30 Iunie 1934 — **Credit**

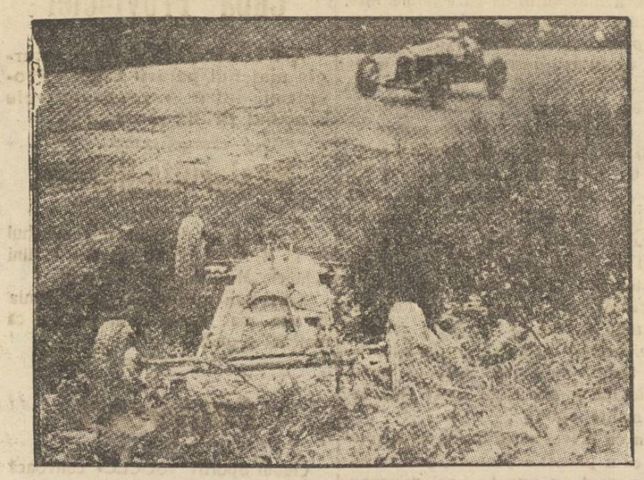
Cheltueli de administrație	208.580.443		Report din 1933		6.369
Impozite și diferite taxe	5.934.322	214.514.765	Dobânzi dela scont și avansuri pe titluri diverse		
Diferență de curs la efecte publice		17.355.519	beneficii	261.642.194	
Rezervă pentru amortizări de creanțe		39.000.000	Beneficii dela devize și valute	35.008.947	
Beneficiul net		30.641.446	Venitul efectelor publice ale capitalului social	4.854.220	301.505.361
		301.511.730			301.511.730

Guvernator, Gr. Dimitrescu. — Administrator-delegat, C. Stoicescu.

AUTOMOBILISM

După accidentul lui Louis Chiron

O salvare miraculoasă



Mașina lui Louis Chiron răsturnată în iarbă

Cu ocazia ultimei curse clasice automobiliste «Marele Premiu al Belgiei» disputată Dumineca trecută pe faimosul circuit dela Spa, în lungime de 9.100 metri, excelentul pilot francez Louis Chiron, fost campion mondial, a suferit un accident care, numai datorită unei minuni nu a făcut victime.

La volanul unei trăsuri Alfa Romeo, după ce conducese aproape jumătate din parcurs cu un avans de peste 10 minute, Chiron începuse să piardă din avantaj. In acest timp Dreyfus, câștigătorul probei accelerând din ce în ce mai mult se apropia amenințător, bătând chiar în două rânduri recordul pe tur stabilit de Chiron pe prima parte a parcursului.

Fostul campion mondial mai având încă rezerve în motorul ce conducea, a încercat încă odată să se detașeze. Tentativa i-a fost fatală, deoarece, angajându-se prea iute în virajul ce urma imediat după hotărârea luată, mașina a derapat, s'a lovit de un mic obstacol, răsturnându-se de două ori și rămânând în iarbă, cu roțile în sus.

Accidentul a fost văzut de mai toată lumea din tribune și trăsurile de salvare s'au îndreptat imediat spre locul accidentului. Toată lumea credea că Louis Chiron a împărtășit soarta lui Campori, Csaikowski și alți nefericiți automobiliști.

Din fericire, accidentul nu a avut urmări grave decât pentru mașină, care a fost complect sfărâmată. Louis Chiron, scăpat ca prin minune s'a întors teafăr și bine dispus în mijlocul admiratorilor săi.

Cursa a continuat și a adus victoria francezului Dreyfus, conducător al unei trăsuri Bugatti.

Primele selecționări în vederea „Marelui Premiu al Nisei"

Ne-am ocupat la timp de condițiunile în care la 19 August se va disputa pe bulevardul Albert I, din Nisa, «Marele Premiu al Nisei».

Pentru această cursă, concurenții nu sunt admiși decât în urma unei severe selecționări.

Până în prezent au fost selecționați:

Nuvolari, Alfa Romeo.
Etancelin, Alfa Romeo.
Penn Hughes, Maseratti.
Hans Ruesch, X.
Zehender, Alfa Romeo.
Somer, X.
Brunet, Bugatti.
Minozzi, Alfa Romeo.
Soffietti, Alfa Romeo.

Numărul viitor al

Gazetei Sporturilor

la ora 5, în *6 pagini mari*,

3 lei exemplarul

Primele înscrieri în cursele dela Sinaia

Participă și mai mulți alergători străini

Data la care minunatele plaiuri ale Sinaei va servi drept teatru de desfășurare concursurilor automobiliste, se apropie. Nu mai sunt până atunci decât șase zile și pe măsura apropierii acelor zile, nerăbdarea crește. Concursurile ce se vor organiza suscită un interes crescând și automobiliștii noștri au început să mărească rândurile înscrișilor. Bineînțeles că lista participanților nu va lua formă definitivă decât în seara zilei de 10 August, dată când se închid și înscrierile cu taxă dublă și aceasta pentru motivul că la noi există un obicei de care ne-am ocupat cu altă ocazie.

Organizarea făgăduește să fie la înălțimea probelor similare din străinătate, întrucât Automobil Clubul Regal Român depune toate diligențele spre a asigura o perfectă desfășurare a competițiunilor.

A. S. R. Principele Nicolae va prezenta la start?

Până aseară chestiunea participării A. S. R. Principelui Nicolae, în cursa de coastă nu era lich'dată. Știm precis că stadiul tratativelor pentru obținerea mașinei se găsește în fază înaintată și se pare că augustul concurent are multe șanse de a se prezenta la plecare. In acest caz și dacă inginerul Calcianu va avea mașină, buchetul așilor va fi complect, mai ales că întreprinderea Auto Union, prin reprezentantul său la București, d. Schiesselbein, a anunțat că va trimite la steag, patru mașini, pilotate de conducători ce vor fi trimeși în București direct dela fabrică.

Desigur că acest lucru mărește considerabil atracția probei prin faptul că lupta dintre protagoniștii curse va conduce la realizarea unei performanțe excepționale.

PRIMELE INSCRIERI

In afară de cele patru mașini înscrise de fabrica Union se vor alinia sigur la steag, următorii concurenți:

D-na Irina Pherekide, Ford.
Iorgu Ghica, Bugatti.
Marin Butculescu, Ford.
Mișu Sontag, Ford.
George Damian, Dodge.
L. Fabini, Dodge.

CONCURSUL DE ELEGANȚĂ ȘI CONFORT

Pentru concursul de eleganță și confort care se va ține Sâmbătă 11 August, și-au anunțat deocamdată participarea:

D-na Irina Pherekide, Ford.
» Simona Butculescu, Citroen.
» Colette Polizu-Micșunești, X
D-na Carmen Damian, X
D-na col. Th. Săulescu, Nash
D-na Aznavorian, Dodge.

O RECTIFICARE

Automobil Clubul Regal Român ne roagă să arătăm că handicapul de 30 la sută ce se aplică trăsurilor prevăzute cu compresor, privește numai cupa «Ion Mitilineu» pusă în competițiune pentru clasamentul după formulă.

Deci, handicapul nu intră în condițiunile pentru realizarea celui mai bun timp al zilei.

Echipa de water polo a Viforului-Dacia

Al. Marghiloman

Note politice

(Memorii)

Seriere completă în 5 volume mari

Preț redus: Lei 1600

De vânzare la librării și la Editura «EMINESCU» București, I, Strada Ing. A. Saligny No. 2

TENNIS

Cupa Davis

Ungaria conduce cu 2-1 contra Norvegiei

BUDAPESTA 4 (Intersport).— Astăzi au continuat pe terenurile de pe insula Margareta matchurile contând pentru cupa Davis între Ungaria și Norvegia.

Partida de dublu între Ferenczy-Zichy (U) și Haanes-Schmid (N) a revenit norvegienilor cu scorul de 3—6; 6—4; 4—6; 6—4; 6—3.

Olanda conduce cu 2-0 contra Monaco-ului

HAGA 4 (Intersport).—Astăzi au început matchurile pentru cupa Davis ediția 1935 între Olanda și Monaco.

După prima zi, echipa olandeză conduce cu două victorii la zero.

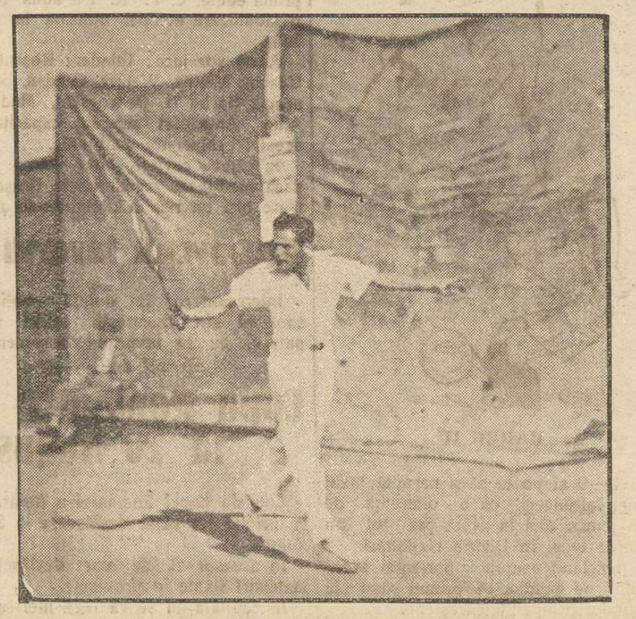
Iată rezultatele tehnice:

Knotenbelte (O)—Landau (M) 2-6; 6-2; 5-7; 8-6; 7-5.

Timek (O)—Galefero (M) 5-7; 6-2; 6-3; 6-4.

HAMBURGER

primul în clasamentul matchurilor de selecție



HAMBURGER
în finala campionatelor d'ela Pietroșani, pe care a câștigat-o, învingând pe Schmidt

Matchurile de selecție pentru formarea echipei noastre, care va fi opusă Germaniei între 17 și 19 August, la Berlin, pe lângă determinarea celor doui participanți ai noștri în Cupa Davis, a mai avut un efect.

A desemnat pe cel mai bun jucător român, în momentul de față.

Hamburger.

Drumul realizat de acest băiat serios și modest este, într'adevăr, remarcabil.

Venit, acum un an, la clubul C. F.R. jucător ce se afirma, dar fără pretenții de întâietate, a dus viața fără de care nu se pot face progrese în orice ramură a sportului.

Și rezultatele n'au întârziat să recompenseze eforturile.

Afirmându-se tot mai mult, tot mai cu autoritate, azi Hamburger este primul jucător din țară.

Evident, făcând toate rezervele asupra lui Gică Poulieff, care însă nu poate fi cotat, atât timp cât e indisponibil.

Dealtfel, campionatele naționale vor avea darul să lămurească definitiv supremația în tennisul românesc căci clasa și rutina lui Poulieff vor fi contrabalansate de această între rupere silită de activitate.

Perry și Austin trec la profesionism?

Primii jucători din lume pleacă în turneu, în Australia

LONDRA 4 (Intersport). — O veste senzațională a fost publicată, azi, de ziarul «The Star»,

Austin

Fred Pery și Bunny Austin, câștigătorii—pentru al doilea an succesiv—ai cupei Davis, într'un interview acordat redactorului de specialitate al acestui ziar, au mărturisit că vor pleca, în curând, într'un turneu prin Australia și Statele Unite, turneu care va dura între trei și șase luni.

Venind după declarațiile lui Perry —«trebuie să încep să mă gândesc la o meserie... imediat după challenge-round voi intra într'o instituție de bancă...» —și după dificultățile pe care Austin le-a făcut, pentru a sacrifica două ore, zilnic, pentru antrenamentul în vederea Cupei Davis— această hotărâre apare destul de curioasă.

Pentru moment, entuziasmul e mare și performanțele celor doui britanici atât de strălucite, încât o critică e deplasată, în țara Albionului.

Dar, privind mai dela distanță, ni se pare că prăpastia dintre amatori și profesioniști nu e chiar atât de adâncă...

Perry